

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Проектирование колесных и гусеничных машин

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-2.1: Формирует технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам;
- ПК-3.2: Проводит сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Гидравлические и пневматические системы колесных и гусеничных машин» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 6.

1. Характеристика пневматического привода.. Назначение пневматических приводов. Требование к пневматическому приводу. Формы и способы участия в проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов. Сбор и анализ информации для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов.

2. Структура и схемы пневматического тормозного привода. Сбор и анализ информации для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов. Одноконтурный и двухконтурный пневматический привод прицепа. Формирование технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам..

3. Гидравлические тормозные приводы. Сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов. Общие сведения. Требование к гидравлическому приводу Конструкция аппаратов гидравлических тормозных приводов. Формирует технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам.

4. Схемы гидравлических тормозных приводов. Сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов. Схемы гидравлических тормозных приводов. Гидравлический тормозной привод с антиблокировочной системой. Участие в проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов..

5. Участие в проектировании колесных и гусеничных машин и их компонентов. Методика расчета и проектирования гидравлических и пневматических систем, особенности конструкции и расчет подачи.

Расчет и проектирование гидравлических и пневматических систем. Методика расчета и проектирования гидравлических и пневматических систем, особенности конструкции и расчет подачи..

Разработал:
доцент
кафедры НТС

Е.М. Артеменко

Проверил:
Декан ТФ

А.В. Сорокин